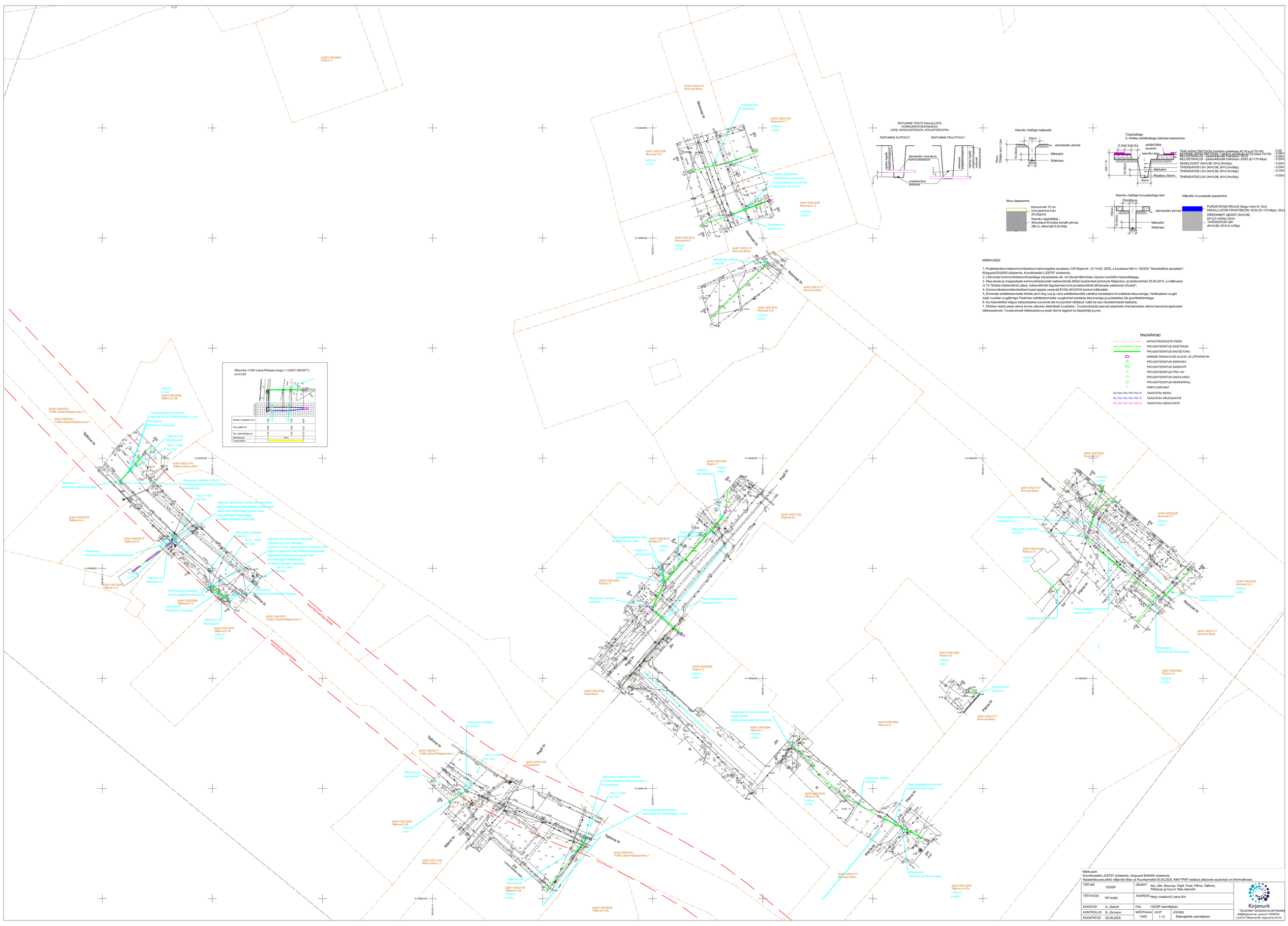
42401:006:0450
Postitn 7
42401:005:0117
Nooruse tänav
Nooruse tn
Projekteeritud sadulharud
42401:005:0180
Nooruse tn 1
1x50mm
L=23m
42401:005:0190
Nooruse tn 2
1x50mm
L=13m
Trassi paigaldamine olemasolevas kaablitorus
Trassi paigaldamine kinnitael meetodil Da 50 L=18m
42401:005:0200
Nooruse tn 3
1x50mm
L=19m
42401:005:0210
Nooruse tn 4
1x50mm
L=15m
42401:005:0117
Nooruse tänav
Olemasolev sidekaev LOK-030
42401:005:0370
Nooruse tn 8
1x50mm
L=27m
42401:005:0117
Nooruse tänav
RISTUMINE TEISTE MAA-ALUSTE KOMMUNIKATSIOONIDEGA (VESI, KANALISATSIOON, SOOJATORUSTIK)
RISTUMINE ALTPOOLT
RISTUMINE PEALTPOOLT
mitme toruga paigaldatud kaabel
olemasolev. maa-aluse kommunikatsioon
projekteeritud sidetrass
sidetrassi paigaldamisel kaitsekarmistele
Kaeviku ristlõige haljasalal
60cm
olemasolev pinnas
Märkelint
Sidetrass
30cm
70cm
TRABA + kiht 1 + 2cm
15-30cm
Tüüpristlõige
2- kihilise asfaltkattega sõidutee taastamine
0,3m
0,3m
0,3m
asfalti lõike asukoht
kaeviku sein
min 1 m
15-30cm
60cm
TIHE ASFALTBETOON 2-kihiline asfaltkate AC16 surf 70/100 (E=1700 Mpa) - 0,05m
AC16BIN, AC16 SURF 70/100 (E=1700 Mpa) asfaltbetoon
KILLUSTIKALUS - paekivikillustik fraktsioon 32/63 (E=170 Mpa) - 0,20m
KESKLIIVAST (Kh0,98, Kh=2,0m/ööp) - 0,25m
TIHENDATUD LIIV (Kh=0,98, Kh=0,5m/ööp) - 0,30m
TIHENDATUD LIIV (Kh=0,98, Kh=0,5m/ööp) - 0,10m
TIHENDATUD LIIV (Kh=0,98, Kh=0,5m/ööp) - 0,05m
Muru taastamine
Kasvumuld 15 cm,
murusemme kulu
20-25g/m2
Kaeviku tagasitäide - tihendatud kivivaba kohalik pinnas (läbi:m vähemalt 0,5m/ööp
Kaeviku ristlõige kruusakattega teel
30cm
80cm
100cm
15-30cm
olemasolev pinnas
Märkelint
Sidetrass
30cm
Kilbustik/ kruusakatte taastamine
PURUSTATUD KRUUS (Segu:mark 6) -5cm
PAEKILLUSTIK FRAKTSIOON 16/32 (E=170 Mpa) -20cm
DREENKIHT LIIVAST (Kh=0,98, Kh=2,0 m/ööp) 20cm
TIHENDATUD LIIV (Kh=0,98, Kh=0,5 m/ööp)
MÄRKUSED:
1. Projekteeritava telekommunikatsiooni tehnorajatise alusplaan: OÜ Kirjanurk ,12-14.02. 2025, a koostatud töö nr 13232G "Geodeetiline alusplaan". Kõrgused EH2000 süsteemis. Koordinaadid L-EST97 süsteemis.
2. Liikumisel kommunikatsioonitrassidega olbustatakse alb- või õlevalt läbimineku kasuks koostöös trassivaldajaga.
3. Maa-aluste ja maapealsete kommunikatsioonide kaitsevööndis tööde teostamisel juhinduda Majandus- ja taristuministri 25.06.2015. a määrusest nr 73 "Ehitise kaitsevööndi ulatus, kaitsevööndis tegutsemise kord ja kaitsevööndi tähistusele esitatavad nõuded".
4. Kommunikatsioonidevahelised kujad tagada vastavalt EVSa 843:2016 toodud määradele.
5. Erinevate asfaltbetoonkatte kihtide piird ning uue ja vana asfaltbetoonkihi vaheline kontaktpind kruuditakse bituumeniga. Vertikaalsed vuugid tuleb vuukida vuugilinnga. Pealmise asfaltbetoonkatte vuugikohad kaetakse bituumeniga ja puistatakse üle graniitkillmetega.
6. Kui kaevetööde käigus kahjustatakse suuremat ala kui joonisel näidatud, tuleb ka see nõuetekohaselt taastada.
7. Ehitatav taristu peab olema terves ulatuses elektriliselt tuvastatav,. Tuvastustraadid peavad seadmete ühendamiseks olema kaevamisvajaduseta kättesaadavad. Tuvastustraadi kättesaadavus peab olema tagatud ka lõpptarbija juures.
TINGMÄRGID
KATASTRIKSUSTE PIIRID
PROJEKTEERITUD SIDETRASS
PROJEKTEERITUD KAITSETORU
KINNISE PAIGALDUSE ALGUS- JA LÕPUKAEVIK
PROJEKTEERITUD SIDEKAEV
PROJEKTEERITUD SIDEKAPP
PROJEKTEERITUD PÕLV 45°
PROJEKTEERITUD SADULHARU
PROJEKTEERITUD MAINKERPALL
PIIRITLUSPUNKT
TAASTATAV MURU
TAASTATAV KRUUSAKATE
TAASTATAV ASFALTKATE
Ristumine 11285 Loksa-Pärispea teega L1 (42401:006:0071)
km=0,64
Olulkõrva maapinna k/m
Toru joalle k/m
Toru nõjanõlkdgarus
Vahekaugus
16 m
Trassi aluem
Tallinna tn
42401:006:0071
11285 Loksa-Pärispea tee L1
42401:006:0071
11285 Loksa-Pärispea tee L1
1x50mm
L=265m
42401:005:0350
Tallinna tn 25
Trassi paigaldamine kinnitael meetodil Da 50 125ON/16kN/m2 L=16m
Ettevaatust! Ristumine veetrassiga
Tallinna tn 25
Mumpunkt
Tee nr 11285
km 0,64
42401:005:0119
Tallinna tänava lõik 1
Olemasolev sidekaev LOK-011
Kinnise paigaldusse lõpp-punkt kaevu, kaevet00data
Tee nr 11285
km 0,60
Väljavõte olemasoleva sidekanali skaunidist. Kaevik haljasalal, Kaevet00de teostamisel vajadusel kindlustada kaeviku serv punnselnaga (valselnaga), et vältida pinnase varisemist.
42401:005:0078
Tallinna tn 4
42401:005:0077
Tallinna tn 6
Ettevaatust! Ristumine vee ja kanalisatsioontrassiga
1x50mm
L=22m
Olemasolev sidekaev LOK-012
Tee nr 11285
km 0,58
Väljavõte olemasolevast sidekanalist sadulharuga enne sidekaapi Det50mm L=13m, sellest kinnitael meetodil L=12m
Kaevik haljasalal, Kaevet00de teostamisel vajadusel kindlustada kaeviku serv punnselnaga (valselnaga), et vältida pinnase varisemist.
Tee nr 11285
Lisa 0,56
42401:001:0065
Tallinna tn 8
Tallinna tn 8
Mumpunkt
Projekteeritud sadulharu
Kinnise pagalduse lõpukaev
Ettevaatust! Ristumine kanalisatsioontrassiga
42401:005:0066
Tallinna tn 14
Ettevaatust! Ristumine veetrassiga
Tallinna tn 16
Mumpunkt
42401:005:0045
Tallinna tn 16
Tallinna tn
L=13m
42401:006:0071
11285 Loksa-Pärispea tee L1
RISTITEE KÄIGTEEGA
RISTITEE KÄIGTEEGA
Tallinna tn
Tallinna tn
Tallinna tn